



FLIPPER WorkShop n. 5
Livorno, 7 Ottobre 2010



Life+ ELBA Project: Freight and People



Luciano Guerrieri - Paola Mancuso
Autorità Portuale di Piombino





Contenuti

- ➔ Contesto generale del progetto
- ➔ Obiettivi
- ➔ Azioni previste
- ➔ Risultati attesi





Life+ ELBA Project - Integrated Eco-friendly Mobility Services for People and Goods in Small Islands

(Progetto Life+ ELBA - Servizi Integrati di Mobilità Eco-sostenibile per il trasporto di persone e merci per le isole minori)

- Programma LIFE+ 'Ambiente'
- Presentato in data 14 settembre 2009 al Ministero Ambiente
- Approvato nella seduta del 31 maggio 2010 dal Life+ Committee della CE
- Costo complessivo del progetto
 - ❖ 1.833.730 €
- Finanziamento
 - ❖ 916.815 € (49,37%)
- Inizio progetto: 01/10/2010
- Termine progetto: 30/09/2013
- Durata: 36 mesi





Life+ ELBA Project - Integrated Eco-friendly Mobility Services for People and Goods in Small Islands

- ➔ Misure innovative per la **mobilita' sostenibile**
 - contesto insulare **`esteso'**: isola + bacino di trasporto connesso sulla terraferma (Piombino, costa limitrofa)
 - servizi terraferma-isola, servizi di mobilita' interna
 - **sensibilita' ambientale**: Parco Nazionale dell'Arcipelago dell'Elba
 - mobilita' delle **persone** e delle **merci**
 - **servizi "flessibili", veicoli a basso impatto**
 - **efficienza energetica, qualita' ambientale**
 - interventi **integrativi** (nuovi servizi) e **sostitutivi**





Life+ ELBA Project: il contesto applicativo

→ Isola d'Elba: principali caratteristiche

- Superficie: 225 Km^q
- Popolazione: 32.000
- 8 municipalità:
 - Portoferraio, Marciana, Marciana M., Campo, P. Azzurro, Rio M., Rio nell'Elba, Capoliveri,
- Economia: 3.437 unità locali, 9 imprese/100 ab., forte vocazione turistica stagionale (punte di 900mila presenze nel mese di agosto)





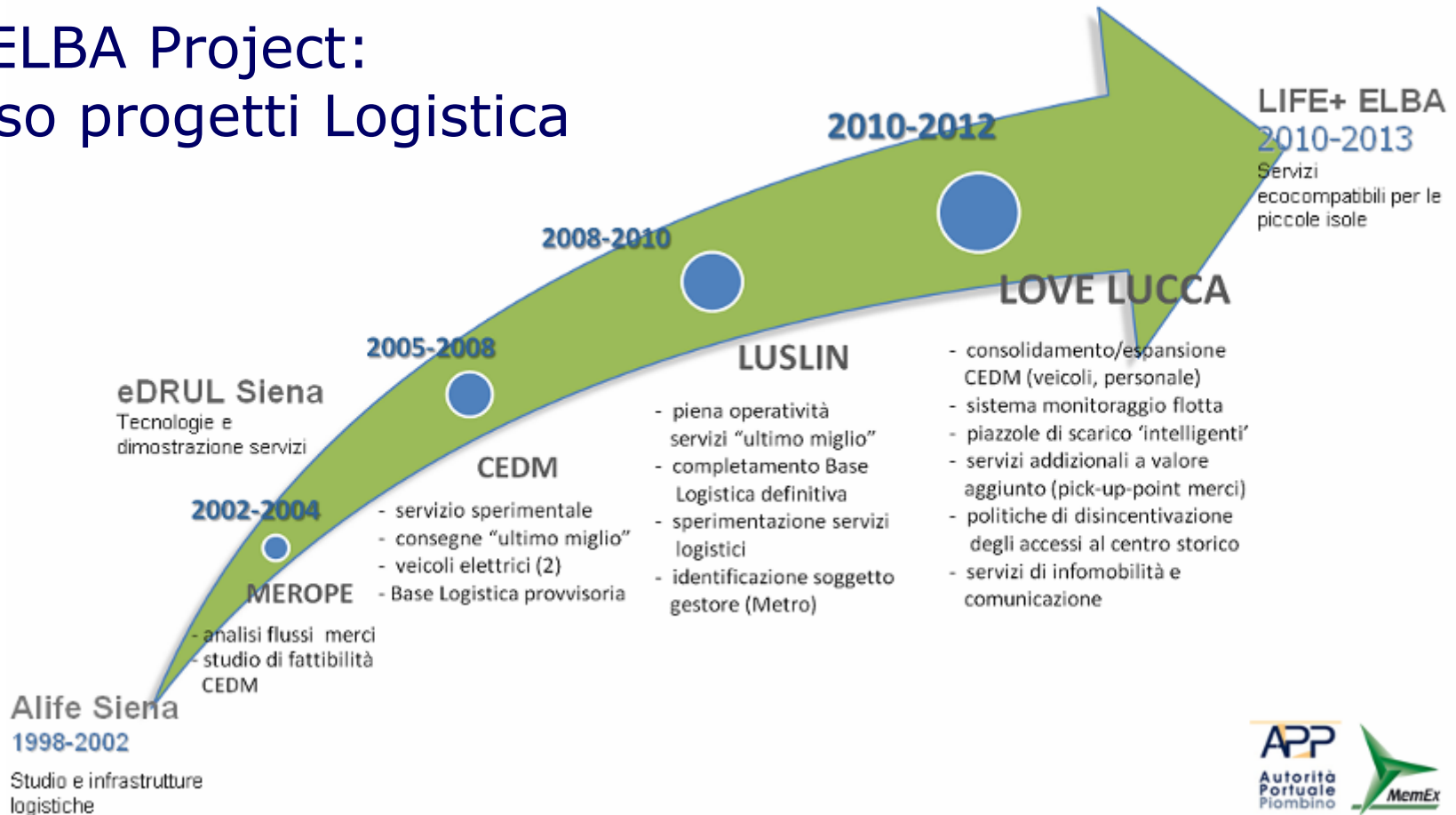
Life+ ELBA Project: il Consorzio

Porth Authority di Piombino	Coordinatore e soggetto attuatore; gestore del centro di coordinamento aspetti normativi, gestione operativa lato continente.
Comune di Rio Marina	Aspetti normativi, supporto alla gestione operativa lato isola.
ATL	Servizi di mobilità delle persone e servizi flessibili, gestione del portale;
MemEx Srl	Coordinamento tecnico del progetto aspetti ingegneristici e sistemistica.
Softeco Spa	Società d'informatica) piattaforma sw per il centro di coordinamento.
Municipalità di Kalymnos (GR – Is. Dodecanneso)	Partner transnazionale, analisi e validazione dei modelli operativi e delle soluzioni dimostrate





Life+ ELBA Project: Percorso progetti Logistica





Life+ ELBA Project: obiettivi del progetto (1/3)

- Riduzione degli **impatti** della **mobilità locale delle persone** (residenti, pendolari, turisti, ecc.)
- Razionalizzazione del trasporto terrestre ed incremento della fungibilità e correlati criteri di compensazione tra linee terrestri e linee marittime
 - Razionalizzazione del sistema di TPL tramite Servizi Flessibili sostitutivi e/o aggiuntivi
 - Miglioramento dell'offerta (obiettivo: favorire lo *shift modale* da auto privata a Trasporto Pubblico)





Life+ ELBA Project: obiettivi del progetto (2/3)

- ➔ Riduzione degli **impatti** del **traffico veicolare privato** relativi ai flussi principali (es. stagionali) **terraferma-isola**
 - Razionalizzazione delle risorse di trasporto nell'ambito della normativa EU (es. privatizzazione Toremar);
 - Potenziamento dell'offerta di trasporto collettivo "di qualità" tramite Servizi Flessibili in zone critiche dell'isola
 - Servizi flessibili da/per i porti principali (Portoferraio, Rio Marina) e destinazioni interne all'isola
 - Servizi flessibili di raccordo a supporto del nuovo assetto della portualità di accesso all'Elba (Portoferraio, Rio Marina, pontile di Cavo)
 - Servizi mirati per turisti (es. trasporto persone+bagagli da/per hotel,...)
 -



Life+ ELBA Project: obiettivi del progetto (3/3)

- ➔ Riduzione degli **impatti** dovuti al Trasporto/distribuzione delle **merci in arrivo** nell'isola ed alla **logistica "interna"**
 - Realizzazione di servizi per la razionalizzazione (riduzione) dei viaggi merci terraferma-isola
 - servizi di **consolidamento del carico** in Basi Logistiche situate sulla terraferma;
 - aumento del fattore di carico dei veicoli merci che effettuano la traversata terraferma-isola (Piombino – Portoferraio/Rio Marina)
 - trasporto "ultimo miglio" effettuato da veicoli a basso impatto
 - consegne "ultimo miglio" a minimo impatto (percorsi ottimizzati)
 - servizi a valore aggiunto (es. consegne da/per alberghi, trasporto bagagli, ecc.) effettuati da veicoli ecologici





ELBA LIFE+: trasporto merci

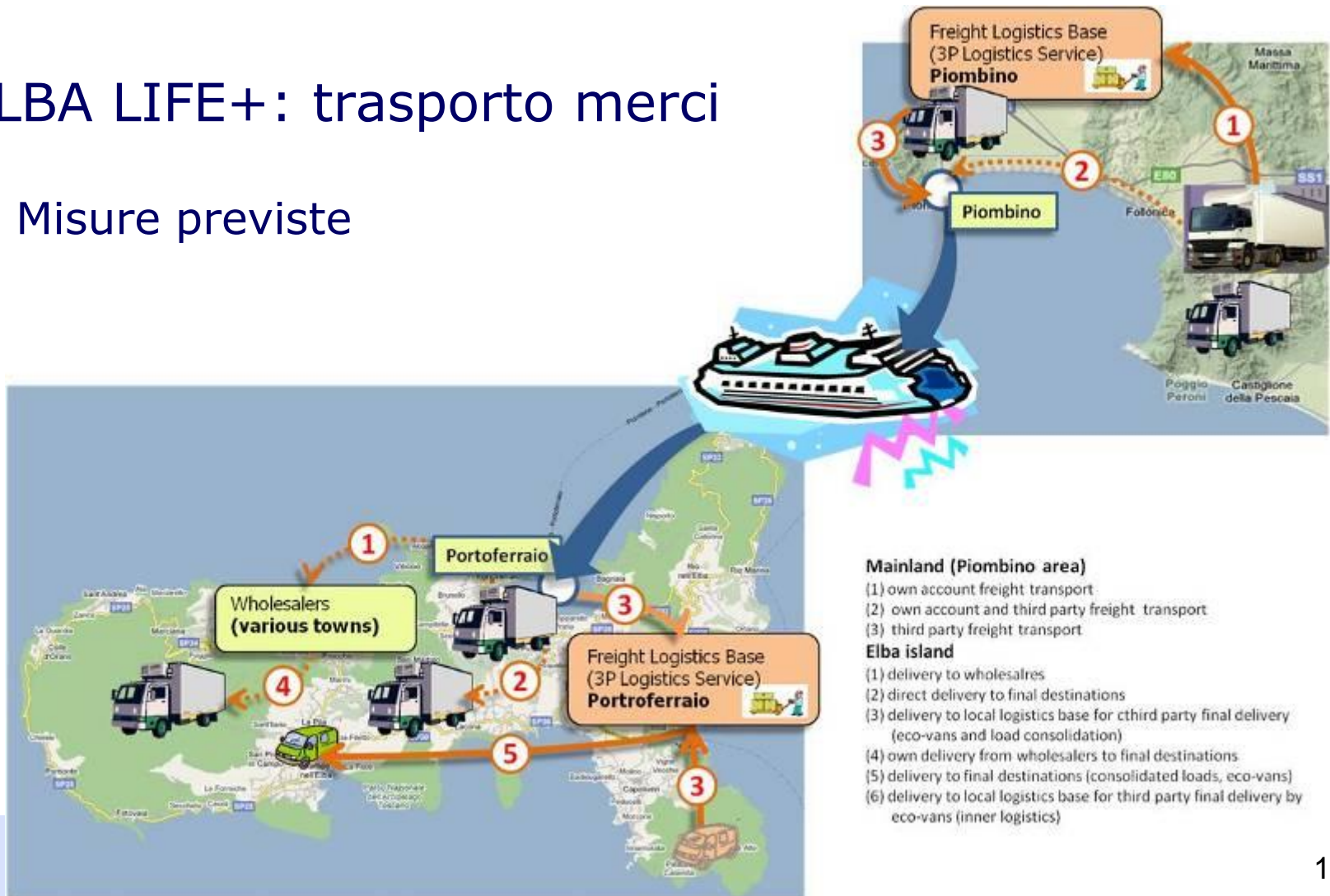
→ Situazione attuale





ELBA LIFE+: trasporto merci

⇒ Misure previste





Life+ ELBA Project: benefici attesi

- Razionalizzazione dei flussi di traffico in correlazione con le porte di accesso all'isola
- Riduzione del traffico veicolare (privato) entrante nell'isola
- Shift modale auto → TPL (turisti, residenti, stagionali, ecc.)
- Riduzione degli impatti del traffico merci sull'isola





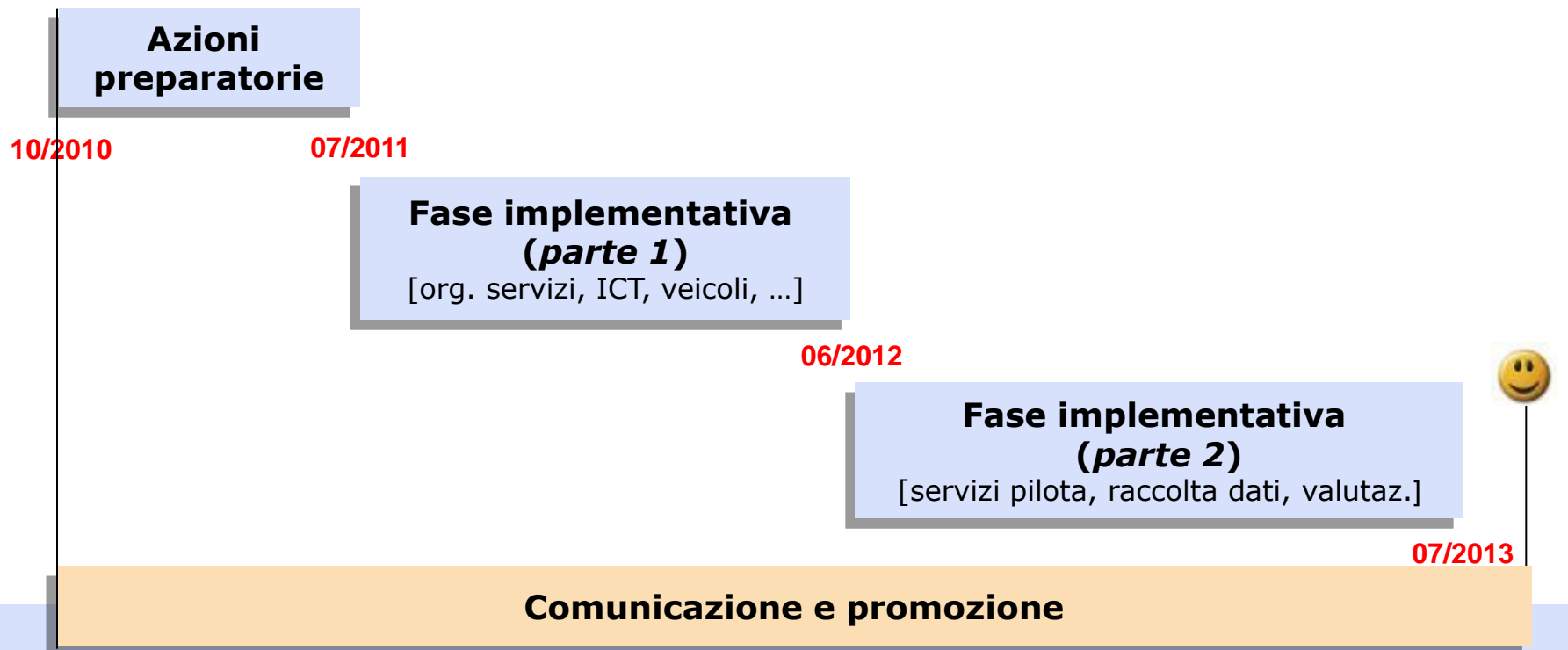
Life+ ELBA Project: aspetti operativi

- **Concertazione e coinvolgimento delle realtà locali, associazioni, operatori, cittadini.**
- Studio, progettazione e attivazione delle **misure per la mobilità' di persone e merci** (schemi di servizio, struttura organizzativa, modalità operative)
- Studio, realizzazione e installazione delle **tecnologie e sistemi (ICT)** necessari alla programmazione e gestione operativa dei nuovi servizi
- Analisi, valutazione e selezione dei **veicoli a basso impatto**
- Messa in servizio e avvio dei **servizi pilota**
- Raccolta dati e **valutazione** dei benefici
- Studio della **trasferibilità'** delle soluzioni ELBA ad altri contesti Small Island (caso di studio: Kalymnos)
- Contributo allo sviluppo di **Buone Pratiche** (Best Practice Guide)



Life+ ELBA Project: tempistica di progetto

- Inizio progetto: 1 Ottobre 2010 - Durata: 36 mesi
- Principali fasi e tempi:





Grazie per l'attenzione

pmancuso@porto.piombino.li.it



APP
Autorità
Portuale
Piombino